



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ**  
(ФСИН РОССИИ)

**П Р И К А З**

Москва

1 июня 2017г.

№ 487

**Об объявлении Дня транспортной службы  
уголовно-исполнительной системы**

С целью усовершенствования способов доставки арестантов в ноябре 1907 года по инициативе главного инспектора по пересылке генерал-майора Н.И. Лукьянова распоряжением начальника Главного тюремного управления в должности Шталмейстера Его Императорского Величества П.Г. Курлова было признано целесообразным с 1908 года произвести опыт перевозки арестантов на автомобилях, которые «могли бы быть устроены с соблюдением всех требований как удобного размещения арестантов, так и надежного окарауливания их».

Главное тюремное управление Российской Империи первым в мире из пенитенциарных ведомств предложило и экспериментально опробовало в г. Санкт-Петербурге перевозку арестантов в укрепленных крытых автомобилях.

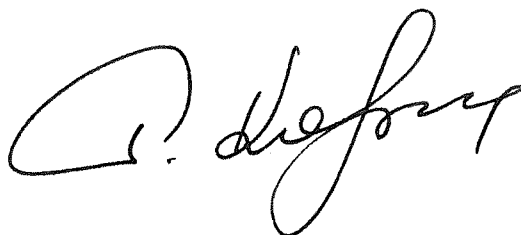
Первые два специальных автомобиля для перевозки арестантов (отечественного производства завода «Г.А. Лесснеръ» и производства Ново-Берлинской фабрики «Г.Ф. Маркъ и Ко») находились в эксплуатации в распоряжении Санкт-Петербургской конвойной команды при Временной тюрьме и, начиная с 28 июля (11 августа по новому стилю) 1908 г. начали эксплуатироваться для специальных перевозок заключенных внутри города.

Автомобильный способ перевозки арестантов в районе городов обеспечил устранение возможности побегов и контактов арестантов с посторонними лицами, скорейшее и более аккуратное доставление их на судебные заседания, а также значительное облегчение службы конвоиров.

В целях повышения престижа службы работников, задействованных в автотранспортном обеспечении уголовно-исполнительной системы, сохранения сложившихся традиций, воспитании молодых работников в духе верности служебному долгу и выбранной профессии п р и к а з ы в а ю:

Объявить 11 августа Днем транспортной службы уголовно-исполнительной системы

Директор



Г.А. Корниенко